

## 08-02 车载诊断

车载诊断功能概述 . . . . . 08-02-1

车载诊断功能 . . . . . 08-02-1

## 车载诊断功能概述

id080200100100

- 安全气囊系统具有车载诊断功能，使系统诊断更为方便。
- 车载诊断功能由下列功能组成：能检测安全气囊系统相关部件的故障检测功能、能存储检测到的 DTC 的记忆功能、能通过 DTC 显示指示系统故障的显示功能、能读出指定输入 / 输出信号的 PID/ 数据监控功能。
- 使用 M-MDS 可以读取和删除 DTC，而且还可以激活 PID/ 数据监控功能。
- 系统具有故障保护功能，以防止安全气囊系统故障造成的安全气囊意外激活。

## 车载诊断功能

id080200100500

## 故障自诊断功能

## 故障检测功能

- 检测气囊系统相关部件的总体故障。

## 故障保护功能

- 如果由于任何原因无法维持 SAS 控制模块的性能 / 功能，故障保护功能会停止气囊系统控制，并使气囊系统报警信号灯闪烁，以防止气囊意外工作（展开）。

## 记忆功能

- 储存由故障诊断功能检测到的安全气囊系统相关部件的故障，而且所储存的故障内容即使是在点火开关转到 LOCK 位置或者蓄电池负极电缆断开连接时也不会被清除掉。

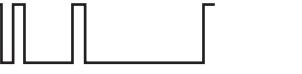
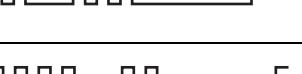
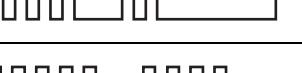
## 显示功能

- 故障检测功能确定到一个故障时，气囊系统警告信号灯会发亮以提醒驾驶员。使用外测试仪通信功能，可通过 K 线路将 DTC 输出至 DLC-2。

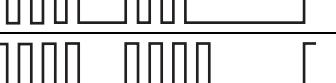
## DTC 表

M-MDS 显示	DTC		系统故障位置
	安全气囊系统报警信号灯	优先级别	
	闪光模式		
B1046	24 	18	驾驶员侧帘式安全气囊组件和其它安全气囊组件电路短路
B1047	22 	16	驾驶员侧侧安全气囊组件和其它安全气囊组件电路短路
B1048	21 	11	乘客侧安全气囊组件和其它安全气囊组件电路短路
B1049	34 	13	乘客侧预张紧式座椅安全带和其它安全气囊组件电路短路
B104B	43 	7	驾驶员侧 1 号侧安全气囊传感器和其它传感器电路对电源短路
B104C	44 	6	乘客侧 1 号侧安全气囊传感器和其它传感器电路对电源短路
B104D	42 	10	碰撞区传感器和其它传感器电路对电源短路
B104E	43 	7	驾驶员侧 1 号侧安全气囊传感器（内部电路异常）
B104F	44 	6	乘客侧 1 号侧安全气囊传感器（内部电路异常）
B1050			乘客侧 1 号侧安全气囊传感器电路断路或短路

车载诊断

M-MDS 显示	DTC			系统故障位置	
	安全气囊系统报警信号灯		优先级别		
	闪光模式				
B1881	34		13	乘客侧预张紧式座椅安全带电路电阻高	
B1882				乘客侧预张紧式座椅安全带电路电源短路	
B1883				乘客侧预张紧式座椅安全带电路接地体短路	
B1885	33		14	驾驶员侧预张紧式座椅安全带电路电阻低	
B1886	34		13	乘客侧预张紧式座椅安全带电路电阻低	
B1916	19		12	驾驶员侧安全气囊组件电路对电源短路	
B1921	12		2	SAS 控制模块 (内部电路异常)	
B1925	21		11	乘客侧安全气囊组件电路电源短路	
B1932	19		12	驾驶员侧安全气囊组件电路电阻高	
B1933	21		11	乘客侧安全气囊组件电路电阻高	
B1934	19		12	驾驶员侧安全气囊组件电路电阻低	
B1935	21		11	乘客侧安全气囊组件电路电阻低	
B1936	19		12	驾驶员侧安全气囊组件电路接地体短路	
B1938	21		11	乘客侧安全气囊组件电路接地体短路	
B1992	22		16	驾驶员侧侧安全气囊组件电路电源短路	
B1993				驾驶员侧侧安全气囊组件电路接地体短路	
B1994				驾驶员侧侧安全气囊组件电路电阻高	
B1995				驾驶员侧侧安全气囊组件电路电阻低	
B1996	23		15	乘客侧侧安全气囊组件电路电源短路	
B1997				乘客侧侧安全气囊组件电路接地体短路	
B1998				乘客侧侧安全气囊组件电路电阻高	
B1999				乘客侧侧安全气囊组件电路电阻低	
B2226	42		10	碰撞区传感器 (内部电路异常)	
B2227				碰撞区传感器 (通信错误)	
B2477	54		5	配置错误	

车载诊断

DTC				系统故障位置	
M-MDS 显示	安全气囊系统报警信号灯				
	闪光模式		优先级别		
B2773	24		18	驾驶员侧帘式安全气囊组件电路电阻低	
B2774				驾驶员侧帘式安全气囊组件电路电阻高	
B2775				驾驶员侧帘式安全气囊组件电路接地体短路	
B2776				驾驶员侧帘式安全气囊组件电路电源短路	
B2777	25		17	乘客侧帘式安全气囊组件电路电阻低	
B2778				乘客侧帘式安全气囊组件电路电阻高	
B2779				乘客侧帘式安全气囊组件电路接地体短路	
B2780				乘客侧帘式安全气囊组件电路电源短路	
B2855	42		10	碰撞区传感器电路短路	
B2856				碰撞区传感器装配错误	
B2886	44		6	乘客侧 1 号侧安全气囊传感器装配错误	
B2887	43		7	驾驶员侧 1 号侧安全气囊传感器装配错误	
U2017				驾驶员侧 1 号侧安全气囊传感器 (通信错误)	
U2018	44		6	乘客侧 1 号侧安全气囊传感器 (通信错误)	
U0073	14		4	CAN 系统通信错误	
U1900				至仪表组的通信错误	

## PID/ 数据监控功能

- 通过使用 PID/ 数据监控功能，可以自由地选择和读取在 SAS 控制模块中已设定的监控项目的输入 / 输出信号。
  - 将 M-MDS 用于读取 PID/ 数据监控信息。

## PID/ 数据监控表

PID 名 (定义)	操作条件 (参考)	设备 / 情况	接线端
CCNT_RCM	连续 DTC 的数量	-	-
CRSH_RC	读取碰撞记录	-	-
RES_AB_D	驾驶员侧安全气囊模块电阻	ohm	11, 1M
RES_PT_D	驾驶员侧预张紧式座椅安全带阻力	ohm	2J, 2N
RES_CAB_D	驾驶员侧帘式气囊模块电阻	ohm	2AG, 2AK
RES_SAB_D	驾驶员侧侧安全气囊模块电阻	ohm	2B, 2F
RES_AB_P	乘客侧安全气囊组件电阻	ohm	1J, 1N
RES_CAB_P	乘客侧帘式气囊组件电阻	ohm	2AH, 2AL
RES_SAB_P	乘客侧侧安全气囊组件电阻	ohm	21, 2M
RES_PT_P	乘客侧预张紧式座椅安全带阻力	ohm	2A, 2E
IGN_V	IG1 电压	V	1D